



立即發佈：2023 年 2 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長慶祝肯尼迪機場進入最後改造階段，投資 42 億美元的 6 號航站樓開始施工

這項專案將能創造 4,000 多個工作崗位，包括 1,800 個工會建築施工崗位

6 號航站樓將能提供世界頂級的客運設施、擴建飛機跑道和登機口、建成現代化安保措施和簡化道路出入口

包括 30% 的少數族裔及女性企業合約和融資利益目標；在社區顧問委員會的指導下為當地企業和求職者提供廣泛機會

新建 6 號航站樓的效果圖可查看[此處](#)

凱西·霍楚爾州長與紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 今天慶祝航港局的約翰·F. 肯尼迪國際機場改造專案 (John F. Kennedy International Airport) 迎來重要里程碑，投資 42 億美元的 6 號航站樓新開發專案開始施工。配套先進設施的新航站樓位於機場北側，面積達到 120 萬平方英尺，設有 10 個新登機口（包括 9 個寬體登機口）。專案將能創造 4,000 個工作崗位，包括 1,800 個建築工作崗位。這項專案是肯尼迪機場遠景規劃的最後階段，完工後可令機場轉型為 21 世紀的全球門戶。

「紐約持續致力於為出行民眾提供頂級體驗，包括全球尖端設施、擴建和簡化機場交通，以及最先進的安全措施。」霍楚爾州長表示。「6 號航站樓動工令現代化的全球門戶實現了完整的願景，同時也為紐約州的勞動力增加了 4,000 個工作崗位。祝賀為實現這一歷史性里程碑而付出多年努力的所有人員。」

新的 6 號航站樓是紐新航港局與肯尼迪機場千禧合作夥伴 (JFK Millennium Partners) 間公私合作夥伴關係的成果。肯尼迪機場千禧合作夥伴是一個財團組織，屬下機構包括：華帝機場集團 (Vantage Airport Group) 這一行業領先的投資者和開發商，也是獲得諸多獎項的全球機場專案（如拉瓜迪亞·B. 航站樓 (LaGuardia Terminal B)）的管理商；美國三 I 公司 (American Triple I, ATI)，這是一家獲得認證的少數族裔持有投資公司、持有商、開發商和基礎設施資產管理商，公司持有 30% 的專案股權；紐約房地產運營公司 RXR；以及專案的贊助商捷藍航空公司 (JetBlue Airways)。

肯尼迪機場千禧合作夥伴財團將新航站樓專案分為兩個施工階段，第一批新登機口將於 2026 年開放，並於 2028 年完成施工。新航站樓將在肯尼迪機場北側建設一個乘客樞紐，連通前 6 號航站樓和現有的 7 號航站樓。肯尼迪機場千禧合作夥伴財團負責管理 7 號航站樓，直至有 50 年歷史的設施完成拆除工作，進入第二個建設階段。

由於新航站樓建有落地窗和挑高屋頂，因此 6 號航站樓的出發和到達大廳均能提供寬敞明亮、舒適透氣的環境。由紐約藝術家創作的啟迪性公共藝術和表現紐約地標的建築元素將為帶來獨一無二的場地感。旅客將能超過 100,000 平方英尺的世界級商店和餐廳中任選地方特色餐廳、各類手工飲料和「品嘗紐約 (Taste NY)」店鋪。

先進技術將提升客戶體驗，值機台到登機口的免接觸技術和數字系統將為航廈中的旅客簡化流程。先進安保系統包括自動 TSA 安檢通道、基於生物特徵的存取控制系統和靈活的設計，以適應未來的技術或監管變化。與第 5 航廈共用的便捷計程車廣場和指定的租車取車區將大大減少航廈樓前的交通擁堵，實現機場連接最大化。

航港局董事會將承諾 130,000,000 美元的資本金，用於為新的第 6 航廈建設支援性基礎設施，包括機場空側改善和公用設施改善，例如為該項目提供電力支援，這是與肯尼迪機場千禧合作夥伴簽訂的協議內容。改善空側飛機流通將減少擁堵和延誤，同時改善道路還能優化機場車流。

第 6 航廈的開發預計將創造包括 1,800 和工會建築崗位在內的 4,000 多個工作崗位，帶來 19 億美元直接工資。肯尼迪機場千禧合作夥伴承諾將趕超航港局設立的少數族裔及女性所有企業佔比 30% 的目標，並在開發過程中為發展壯大當地企業而創造機會。在霍楚爾州長的領導下，航港局投資 180 億美元改造肯尼迪機場，6 號航站樓是其中的部分改造專案。航港局也承諾投資 300 億美元，以在地區內所有機場建設世界級設施，這項專案僅是其中之一。除了捷藍航空，漢莎航空集團 (Lufthansa Group) 也將落戶新的 6 號航站樓，在多個登機口運營國際航班，並為乘坐漢莎航空公司、瑞士航空公司 (SWISS)、奧地利航空公司 (Austrian Airlines) 和布魯塞爾航空公司 (Brussels Airlines) 等航空公司的旅客創造世界級的休息室體驗。

航港局主席凱文·奧圖爾 (Kevin O'Toole) 表示，「我們的地區數代以來都是美國通往世界的大門。肯尼迪國際機場的改造最終將令機場達成使命——成為最先進的全球門戶，讓旅客一看就知自己已經抵達美國國內最為出色的地區。我們正透過對於肯尼迪機場、拉瓜迪亞機場和紐瓦克自由國際機場 (Newark-Liberty International) 等專案，對我們地區的未來注入前所未有的投資。」

紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton) 表示，「新的頂級 6 號航站樓在今天破土動工，標誌著投資 180 億美元的肯尼迪機場世界級門戶轉型計劃中所包括的各個專案，均已開始施工或是已經完工。作為航港局用於改造地區機場的 300 億美元承諾的工作內容，肯尼迪機場的這項歷史性投資是對於我們地區未來投出的信任一票，可以確保機場引領美國最繁忙國際機場之列，也能成為全球最為出色的一大機場。」

肯尼迪千禧合作夥伴財團董事會主席暨華帝機場集團主席兼執行長喬治·凱西 (George Casey) 表示，「能夠在霍楚爾州長規劃的願景中發揮作用，將肯尼迪國際機場改造成設有新的 6 號航站樓的世界級國際門戶，我們感到非常榮幸。今天的破土儀式彰顯了紐新航港局與肯尼迪機場千禧合作夥伴間的強大合作夥伴關係，體現了華帝機場所領導團隊在推進這項 42 億美元航站樓改造專案的辛勤工作和共同承諾，同時亦加速了我們交付非凡機場設施的速度，將能大幅造福 6 號航站樓有幸為之服務的地方社區、城市和紐約州。」

肯尼迪機場千禧合作夥伴執行長兼華帝機場行政長海倫娜·威廉姆斯 (Helena Williams) 表示，「出色的城市需要出色的機場。我們與紐新航港局、華蒂機場集團、美國 ATI 公司、RJR 公司和捷藍航空的合作夥伴一起，已經準備好交付這樣一個航站樓：能夠在現在和未來改善乘客體驗、推動重要的經濟活動，並為地方的少數族裔和女性持有企業創造廣泛機會，順利完成其在肯尼迪機場的工作。」

捷藍航空執行長羅賓·海耶斯 (Robin Hayes) 表示，「在 23 年前，捷藍航空從我們在肯尼迪機場的駐地起飛了首批航班，並最終接管了現代化的 5 號航站樓，將乘客送往 80 多個目的地。現在，在捷藍航空即將迎來大幅增長的時機，我們非常高興能夠新建 6 號航站樓，再次投資，進一步實現州長的願景。在我們將肯尼迪國際機場建設成為以客戶為中心的先進新設施之際，我們亦有機會在新航站樓的新登機口擴大影響力，對此我們感到非常高興。專案的實施團隊已經準備就緒，將會建設一個讓紐約民眾，包括捷藍航空機組人員，都會感到自豪的航站樓。」

ATI 公司主席秘書亨利·西斯內羅斯 (Henry Cisneros) 表示，「從 ATI 參與專案各項工作可以看出，包容原則切實有效，可以為新企業的發展奠定基礎，為女性、少數族裔、退伍軍人和地方企業參與大型專案樹立典範，同時亦體現了一種有效的方式，能夠建設每個商業部門均可致力於平等事業的美國式經濟。」

RJR 公司主席斯克特·雷克勒 (Scott Rechler) 表示，「在我們與航港局的合作夥伴共同應對全球疫情和快速變化的經濟環境時，我們實現這一關鍵里程碑的決心也從未動搖。肯尼迪國際機場的新 6 號航站樓是另一典範案例，從中可以看出，當私營部門的投資和獨創性與公共部門相結合時，我們既能振興老化的基礎設施，也能為經濟注入活力。祝賀霍楚爾州長、航港局和肯尼迪國際機場的合作夥伴能夠迎來這歷史性的一天。」

國會議員格裡高利·米克斯 (Gregory Meeks) 表示，「對於肯尼迪國際機場而言，今天是一個美好的日子。新 6 號航站樓開始施工，是將機場提升為全球主要門戶的又一步伐。這項專案將能創造數千個工作崗位，為紐約民眾帶來更多就業機會。我們正在投資於紐約州持續增長的經濟，加強本地基礎設施，同時為乘客提供最先進的技術，營造無縫的出行體驗。」

眾議員克萊德·范尼 (Clyde Vanel) 表示，「能夠加入這個機場社區，全面參與這項基礎設施專案和機場生態系統的建設，我們感到非常激動。皇后區東南區 (Southeast

Queens) 的居民將能充分參與機場經濟，包括持有權和投資、商業機會、高級職位和培訓等。」

眾議員艾麗西亞·海德曼 (Alicia Hyndman) 表示，「霍楚爾州長在今天繼續引導工作，確保將肯尼迪機場的重建專案作為優先事項。6 號航站樓開始實施將對紐約州和皇后區東南部社區帶來變革性影響。世界級範疇既包括我們，也包括工會工作機會，以及少數族裔及/或女性持有企業 (Minority and/or Women-owned Business Enterprise, MWBE)。在開始施工之前，我們就已知道，本地居民可以在未來幾年的重建工作中獲得工作機會。感謝國會議員格裡高利·米克斯 (Gregory Meeks) 和皇后區區長多諾萬·理查茲 (Donovan Richards) 的領導，以及航港局的工作。」

皇后區區長多諾萬·理查茲表示，「對於世界皇后區和全球各地使用肯尼迪機場的數百萬乘客而言，今天是歷史性的一天。我們即將見證肯尼迪機場遠景計劃——皇后區歷史上最大型的經濟發展專案之一，成為現實。從創造 4,000 個就業崗位，到為地方小型企業及少數族裔和女性持有企業提供新的合約機會，6 號航站樓的再開發專案將在未來數年影響整個皇后區的經濟。感謝霍楚爾州長、航港局、肯尼迪機場重建委員會、參與航站樓建設的工人，以及幫助我們迎來這一重要時刻的所有人員。」

紐約市議會議長埃德里安娜·亞當斯 (Adrienne Adams) 表示，「約翰·F. 肯尼迪國際機場是通往紐約市的門戶，對於許多遊客而言，這也是我們整個國家的門戶。新 6 號航站樓開始施工是肯尼迪機場重建專案的里程碑式成果，將能提升所有乘客的出行體驗。更為重要的是，小型企業、少數族裔和女性持有公司，以及皇后區東南部和機場周邊社區的居民將能受益於專案帶來的經濟機會。我期待著慶祝 6 號航站樓的竣工儀式，以及肯尼迪機場全面改造所有專案的完工。」

紐約市議會多數黨黨鞭兼交通與基礎設施委員會 (Committee on Transportation and Infrastructure) 主席塞爾維納·N·布魯克斯·鮑爾斯 (Selvena N. Brooks-Powers) 表示，「我為今天肯尼迪國際機場新 6 號航站樓的奠基儀式而歡呼。肯尼迪國際機場是紐約市和 31 區議會的經濟引擎，成功重新開發機場，將能確保機場在未來繼續保持全球門戶的地位。重要的是，在實施專案的過程中，計劃將能實現其宏大目標，即利用少數族裔和女性持有企業、吸引周圍社區，以及解決受影響社區成員的需求。我希望 6 號航站樓建成後能夠造福所有紐約民眾。」

大紐約州房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater New York) 主席嘉里·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera) 表示，「肯尼迪國際機場新 6 號航站樓今天的奠基儀式，標誌著啟動另一項關鍵的大規模基礎設施升級工程，這將成為紐約經濟復蘇的關鍵因素，同時創造數以千計的高薪中產階級就業機會。我們必須繼續投資於此類專案，為市內的勞動力創造可持續的職業機會；我們亦感謝霍楚爾州長的持續領導和堅定工作，確保這些帶來就業機會的專案引領紐約進入新的時代。我們的成員已經做好準備，也期待著加速工作進度，邁出肯尼迪國際機場全面現代化的下一步，令機場成為紐約民眾和遊客所應享有的典範機場和世界級的交通樞紐。」

大牙買加開發公司 (Greater Jamaica Development Corporation) 總裁兼執行長賈斯汀·羅傑斯 (Justin Rodgers) 表示，「肯尼迪機場的大規模重建工程，將令機場重新成為全球一大主要國際門戶。霍楚爾州長為肯尼迪機場規劃的願景將給大都會地區帶來長期影響。能夠協助州長、州長團隊和肯尼迪重建聯合主席，在皇后區東南部尋找少數族裔和女性持有企業參加這項工作，我們感到非常自豪。」

紐約州建築協會 (New York Building Congress) 總裁兼執行長卡洛·A. 斯賽蘇拉 (Carlo A. Scissura) 表示，「能夠參加肯尼迪機場令人驚歎的新 6 號航站樓的動工儀式，我們感到非常激動。在紐約州內的任何一個地方，我們都可看到變革性專案的身影，而 6 號航站樓正是其中的典範。今天的里程碑式專案能夠帶來數千個高薪行業工作崗位，也能改善本地一大重要出行樞紐的乘客體驗。祝賀霍楚爾州長、參與專案的建築協會成員，以及幫助實現重建計劃的無數合作夥伴。」

與當地社區同步重建肯尼迪國際機場

2018 年，肯尼迪機場重建社區顧問委員會 (JFK Redevelopment Community Advisory Council) 成立。顧問委員會由國會議員格利高裡·米克斯和皇后區區長多諾萬·理查德擔任共同主席，成員包括來自皇后區東南區、皇后區西南區 (Southwest Queens)、洛克威 (Rockaways) 和拿騷郡 (Nassau County) 西部地區等指定社區的在任官員、社區委員會、非營利機構、民間組織和神職人員領袖。

顧問委員會自創立起已與航港局共同擴大了社區的外展工作範圍，從而確保這一宏偉的專案能夠持續收集到來自當地利益相關者的反饋，並為當地企業、少數族裔及女性企業、學生和求職者提供重要機會。

這包括在各類工作中推進實現州長提出的少數族裔和女性企業達到佔比 30% 的全國領先目標，並特別關注肯尼迪機場重建計劃（包括本航站樓專案）能在各個領域為當地企業提供的機會。航站樓專案將由工會勞工根據完整的專案勞工協定建設。顧問委員會優先考慮的其他社區發展倡議重點關注為當地居民提供的就業機會和勞動力發展計畫、小型企業拓展和發展以及為當地學生提供的教育計畫。

將肯尼迪機場改造成世界級全球門戶

2017 年 1 月，肯尼迪機場願景計畫得以公佈，旨在把肯尼迪國際機場改造成紐約民眾應得的世界級機場。願景計畫為航港局及其合作夥伴提供了戰略框架，從而對現有設施和基礎設施進行全面重建、修改和擴建。新的第 6 航廈建立在機場改造工程的其他三個主要組成部分正在發展的良好態勢之上。新建的先進第 1 航廈建造耗資 95 億美元，這座於 2022 年 9 月動工的航廈將坐落在機場的南側。由達美航空公司 (Delta Air Lines) 和肯尼迪國際航空公司領導的 15 億美元 4 號航站樓擴建工程目前正在施工。此外，投資 4 億美元的 8 號航站樓現代化改造和擴建工程已於 2022 年 11 月完成基本施工。這項專案由航站樓運營商美國航空公司 (American Airlines) 和去年年底搬遷至 8 號航站樓的英國航空公司 (British Airways) 領導建設。

所有私人出資航廈專案加上航港局的道路、停車場和基礎設施專案，這些專案合起來成就了價值 180 億美元的肯尼迪國際機場改造與非凡的公私合作關係。如果考慮到已經承諾的超過 150 億美元的全部私營投資的運用，包括整個肯尼迪機場重建計畫的四個專案，航港局 29 億美元的資本正以超過 5:1 的比率撬動私營投資。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)